

CTX 9800 DSi™



Généralités¹ (comprend le scanner et les modules d'entrée/sortie)

Dimensions hors tout (l x h x L)	2 400 mm x 2 172 mm x 4 567 mm
Structure du tunnel	Rectangular
Ouverture du tunnel largeur maximale côté convoyeur	1 020 mm
Ouverture du tunnel (hauteur maximale à la largeur maximale)	425 mm
Ouverture du tunnel (hauteur maximale côté convoyeur)	620 mm
Ouverture du tunnel (largeur maximale à la hauteur maximale)	785 mm
Hauteur du tapis roulant par rapport au sol	889 mm
Poids (hors emballage)	6713 kg
Poids (avec emballage)	7802 kg
Puissance d'entrée (scanner) (station de travail de l'élément de sécurité avancé)	380 V 50 Hz, 400 V 50 Hz ou 480 V 60 Hz, 40 A, triphasé Δ + modulation de phase
Puissance nominale max.	24 kVA
Tension/Tolérance de fréquence	±10%/±1%
Câble d'alimentation fourni	Cordon flexible avec prise de 5 m
Dissipation max. de la chaleur	0,3 m/sec: 13 kW +/- 0,5 kW 0,5 m/sec: 9,5 kW +/- 0,5 kW
Garantie	Jusqu' à 2 ans ³

Affichage et gestion des images¹

Moniteurs de station de travail (deux)	2 x 432mm ou 1 x 559 mm
Présentation des images	Rendu volumétrique 3D
Résolution du moniteur de tomographie informatisée	1280 x 1024 ou 1920 x 1080 (px)

AVANTAGE DU CTX 9800 DSi:

- Conforme à la norme de Standard 3 de la CEAC
- Certifié TSA
- Multiplexage
- Intégration au système de convoyage des bagage
- Présélection dynamique avec changement des modes de détection depuis le système de convoyage des bagage
- Tunnel et convoyeur d'un mètre de largeur constante
- Rayons X provenant d'une seule source -Différenciation double énergie en 2D et 3D des matériaux organiques/non organiques

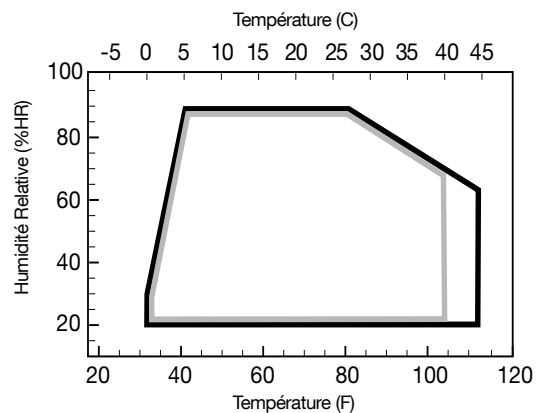
Affichage et gestion des images¹

Interface utilisateur ³	Touches de fonction, souris, clavier et commutateur à clé
Stockage des images ⁴	48 heures
Mise en réseau	Muxv2™
Puissance d'entrée	230/110 V CA ; 50/60 Hz ; 10/20 A

Environnement¹ (d'exploitation)

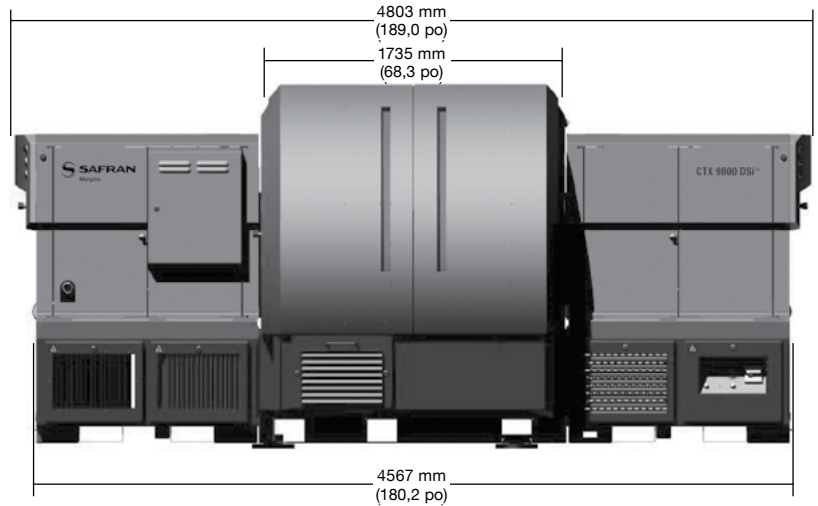
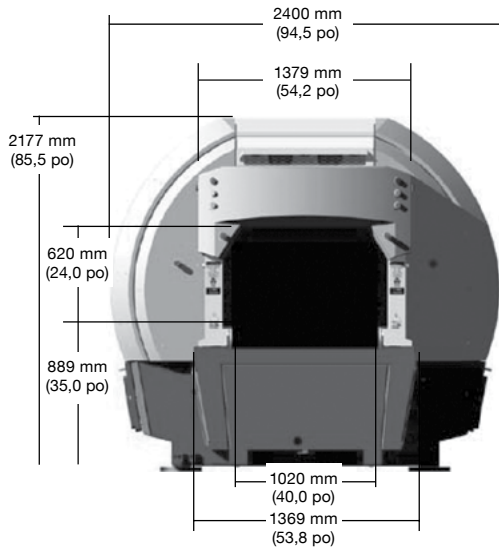
Caractéristiques de température et d'humidité de fonctionnement du système:

■ = 380 V CA ■ = 480 V CA



Température de fonctionnement optimale

5 à 38 °C



Environnement^{1,2} (de stockage)

Caisses d'expédition	Non imperméables
Stockage	Emplacement sec/à l'épreuve des intempéries
Température	-7 à 49 °C
Humidité relative	10 à 95 % sans condensation

Bagages⁵ (Dimensions max. de la coupe transversale)

à la largeur max. (l x h x L) Sac allongé	1 000 mm x 425 mm x 1 800 mm
à la hauteur max. (l x h x L)	760 mm x 600 mm x 1 800 mm
Poids max.	50 kg

Interface du système de convoyage des bagage

Interface de communication	ControlNet; Profibus; Modbus; Modbus TCP/IP; Ethernet
Signaux discrets	Synchronisation de la courroie et capteurs
Arrêt d'urgence	24VDC
Suivi des bagages	Deux identifiants ; identification unique (IATA) et numéro de suivi du système de maintenance des bagages
Statut du bagage (décision)	Sur demande, par l'identifiant unique
Statut de la machine	Activée, désactivée, erreur... avec codes d'erreur

Conforme aux exigences d'interface CBIS de l'agence TSA

> SÉCURITÉ

- Arrêts d'urgence
- Armoire blindée arrêtant les rayons X avec système de verrouillage de sécurité
- La sécurité en matière de rayonnements est conforme au code des règlements fédéraux des États-Unis Titre 21, Section 1020.40

> FONCTIONNALITÉS EN OPTION

- Courant porteur en ligne du CTX™
- Extension des heures d'assistance
- Station de travail de l'opérateur sécurisée
- Unité externe d'alimentation permanente
- Possibilité de multiplexage
- Archivage des images

- 1 Certains éléments sont proposés en option. Contactez votre représentant Smiths Detection pour plus d'informations sur le guide de conception et de planification du site CTX 9800.
- 2 Les températures correspondent à des lectures sur thermomètre sec et l'humidité est sans condensation.
- 3 Contactez votre représentant Smiths Detection pour plus d'informations sur les fonctions de l'interface utilisateur de l'opérateur.
- 4 Produit de stockage Smiths Detection en option.
- 5 Les valeurs sont nominales et dépendent de la largeur du convoyeur du système de convoyage des bagage.