

CTX 9800 DSi™

DÉTECTION D'EXPLOSIFS BASÉE SUR LA TECHNOLOGIE
DE TOMOGRAPHIE INFORMATISÉE



Avec plus de 2 000 systèmes de détection d'explosifs (EDS) CTX déployés dans le monde, nous sommes un fournisseur de solutions de sûreté expérimenté et digne de confiance. Basé sur une plateforme évolutive, notre système CTX 9800 DSi est conforme à la norme de Standard 3 de la CEAC et il est certifié par la TSA. Il fournit des niveaux de détection élevés et des taux de fausses alarmes (FAR) faibles pour le contrôle des bagages de soute. Ce système de détection par tomographie informatisée (CT) possède des fonctionnalités d'imagerie 3D de haute qualité permettant une détection des menaces rapide et précise. Compatibles avec tous les systèmes de tri-bagages (STB), les solutions de mise en réseau que nous proposons relient plusieurs unités pour une surveillance et un contrôle efficaces.

CARACTÉRISTIQUES

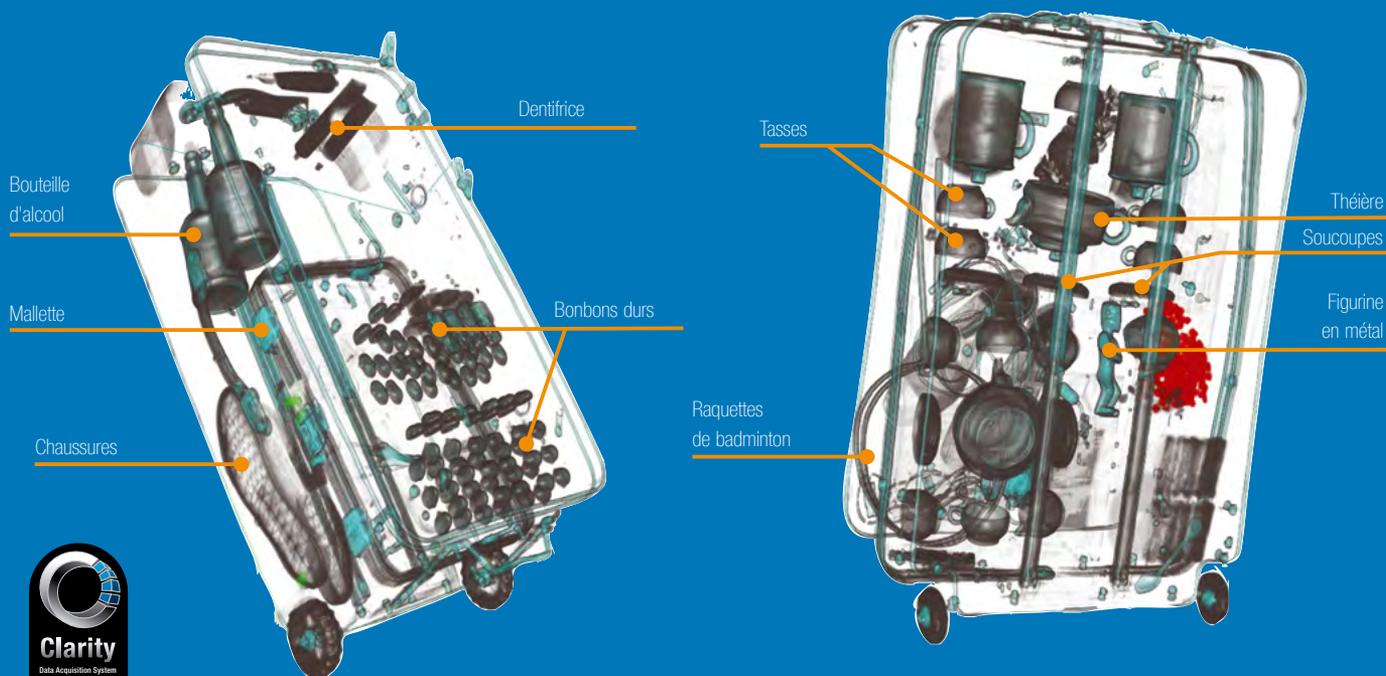
- Conforme à la norme de Standard 3 de la Conférence européenne de l'aviation civile (CEAC) à 0,3 et 0,5 m/s
- Certifié par la TSA (Autorité américaine pour la sécurité des transports) pour convoyeurs traditionnels et bacs, et inscrit sur la liste des produits qualifiés
- Certifié par la CAAC, Administration de l'aviation civile de Chine
- Performance et fiabilité éprouvées dans le cadre d'opérations aéroportuaires réelles
- Vitesse de tapis configurable à 0,2, 0,3 ou 0,5 m/s avec un rendement¹ allant jusqu'à 1050 ou 1800 bagages par heure
- Images 3D haute résolution fournies par une seule source de rayons X
- Différenciation double énergie en 2D et 3D des matériaux organiques/non organiques
- Convoyeur et tunnel rectangulaire de largeur constante (1 m)²
- Interface utilisateur intuitive
- Solutions de multiplexage sur mesure (MUXv2™)
- Consommation électrique optimisée
- Possibilité d'actualisation pour répondre aux besoins futurs en matière de détection et de capacité
- Complètes compétences de support et de service, grâce à un réseau mondial d'équipes techniques



smiths detection

Formerly Morpho Detection, a Safran Company

Vues du contenu des bagages obtenues grâce au système Clarity illustrées ci-dessous



Fonctionnalités de détection supérieures

Depuis sa création, la gamme CTX offre des fonctionnalités de haut niveau pour la détection automatisée des menaces, avec des améliorations algorithmiques constantes pour déjouer les menaces en perpétuelle évolution, tout en continuant de réduire les taux de fausses alarmes. Sa conception double énergie brevetée, avec un seul générateur de rayons X, offre une fiabilité supérieure aux autres EDS double énergie et réduit les taux de fausses alarmes en identifiant précisément la nature organique/non organique d'une menace potentielle.

Interface utilisateur biénergie innovante

L'interface utilisateur du CTX 9800 DSi aide les opérateurs à tirer le maximum des images 3D haute résolution (détails, séparation des menaces), ce qui leur permet de résoudre les alarmes à l'écran de manière efficace. L'association de ces images 3D et des outils de navigation avancés améliore l'analyse des détails et des structures spécifiques des menaces présumées, pour une prise de décisions plus efficace en termes de sûreté.

Les outils d'analyse images avancées distinguant les matériaux organiques et inorganiques aident les opérateurs, habitués aux images provenant de rayons X conventionnels à analyser les images 3D provenant d'un CT. Les fonctionnalités d'images en 2D et 3D permettent d'exploiter différents modes de fonctionnement et protocoles de résolution d'alarme.

Système d'acquisition de données Clarity (DAS)

En bénéficiant d'images en 3D haute résolution, les opérateurs peuvent « explorer » un bagage pour visualiser de manière détaillée tous les éléments contenus dans le bagage. Le système Clarity associe notre savoir-faire en matière de détection automatisée des explosifs et la tomographie informatisée 3D utilisée dans les scanners médicaux. La combinaison des images 3D haute résolution et des calculs algorithmiques précis permet de mieux identifier les menaces et de réduire le taux de fausses alarmes ainsi que les coûts d'exploitation.

Solutions de multiplexage (MUXv2)

Le multiplexage (MUXv2) désigne l'ensemble logiciel et matériel mettant en réseau plusieurs systèmes CTX avec les postes opérateurs et les postes de supervision pour une meilleure inspection des bagages à distance. Configurable en fonction des besoins de l'aéroport, la solution MUXv2 offre un flux de travail personnalisé, une répartition efficace des images entre les opérateurs et permet de stocker les informations dans un emplacement central. Conçue pour intégrer les systèmes CTX 9800 DSi et les autres systèmes CTX, la solution MUXv2 permet également d'installer un plus grand nombre de systèmes sur un seul cluster MUX. Grâce à la redondance des composants réseau essentiels et à une taille de cluster plus importante, MUXv2 garantit l'efficacité des installations EDS aéroportuaires et offre la possibilité de réaliser des économies, tout en optimisant la fiabilité globale du réseau MUXv2 grâce à l'élimination des points de défaillance uniques.

Intégration aux systèmes tri-bagages

Nous intégrons nos systèmes de détection d'explosifs avec les partenaires STB depuis plus de quinze ans et nous collaborons avec tous les fournisseurs de systèmes de manutention des bagages. Idéal pour les solutions totalement intégrées, le système CTX 9800 DSi dispose d'un convoyeur et d'un tunnel de largeur constante (1 m), ce qui réduit le besoin de recourir à des dispositifs d'entrée directionnels coûteux et potentiellement problématiques. Le système CTX 9800 DSi peut également être intégré avec des bacs et accepte les bagages volumineux et allongés jusqu'à 2,5 m de long, permettant ainsi de réduire au minimum le nombre de bagages hors gabarit qui doivent être traités séparément.

L'inspection dynamique permet au système CTX de changer automatiquement de mode en fonction du bagage via les commandes disponibles sur le système de manutention des bagages. Les options d'inspection peuvent également être ajustées pour répondre aux besoins en matière de sécurité et d'exploitation ou aux exigences des futurs protocoles de contrôle.

Fusionnement des systèmes de détection

S'appuyant sur une architecture réseau flexible, le système CTX 9800 DSi peut être associé à d'autres plates-formes comme les systèmes de diffraction aux rayons X (XRD). Le fusionnement de plusieurs systèmes de détection permet d'élargir la plage des fonctionnalités de détection des menaces et de résolution des alarmes. Le système combiné offre ainsi un niveau de sûreté plus élevé. En donnant la possibilité de réduire au minimum l'intervention humaine, le fusionnement des systèmes de détection permet d'augmenter le taux de détection et d'abaisser le taux de fausses alarmes, ainsi que le coût d'exploitation.

Services et assistance

Nous croyons au prolongement du cycle de vie des investissements de nos clients. En assurant le service de plus de 2 000 systèmes de détection d'explosifs CTX déployés à travers le monde, y compris la maintenance pour 90 % des 20 plus grands aéroports dans le monde, nous savons ce qui fonctionne dans tous les types d'environnement. Nos services de pointe comprennent l'analyse prédictive, le contrôle à distance et le diagnostic des systèmes intégrés afin de garantir un temps de fonctionnement maximal et d'assurer la disponibilité des systèmes.

Notre engagement : fournir une maintenance pour la mise en œuvre ainsi qu'un service continu pour vous aider à maximiser votre performance. Nous proposons des services sur mesure de modélisation EDS et de gestion des projets pour la conception du schéma de configuration avant la mise en œuvre et pour le déploiement. Des programmes de support et des formations modulables sont également disponibles afin d'optimiser les performances des produits et d'assurer une transition harmonieuse vers nos nouveaux systèmes ou nos systèmes améliorés. Notre centre d'assistance à la clientèle 24 h/24 permet de contacter le personnel qualifié de l'assistance technique et d'accéder à un programme d'intervention intégré.

Visitez le site web morphodetection.com ou contactez un spécialiste EDS à l'adresse info@morphodetection.com pour en savoir plus sur les avantages de la collaboration avec un fournisseur de sûreté expérimenté.



¹ Rendement avec un environnement intégré utilisant des sacs de 75 cm et un espacement des bagages de 25 cm en moyenne.

² Pour connaître les dimensions actuelles de l'ouverture du tunnel, reportez-vous au document relatif aux spécifications techniques du CTX 9800 DSi.

bringing technology to life

© 2010-2017 Morpho Detection, LLC. Tous droits réservés. CTX, CTX 9600 DSI, et MUXv2 sont des marques déposées de Morpho Detection, LLC. Les caractéristiques et les spécifications sont soumises à modification sans préavis. EXRV/GBFH15 BRO 06/17

Smiths Detection

Tél. : +1 510 739 2400 Fax : + 510 739 6400 www.morphodetection.com
Siège : 7151 Gateway Boulevard, Newark, CA 94560 États-Unis

smiths detection

Formerly Morpho Detection, a Safran Company