

# CTX 9800 DSi™

LEISTUNGSSTARKE CT-BASIERTE SPRENGSTOFFDETEKTION



Mit mehr als 2.000 weltweit eingesetzten CTX-Sprengstoffdetektionssystemen (EDS) sind wir ein erfahrener und zuverlässiger Anbieter von Sicherheitslösungen. Unsere auf eine skalierbare Plattform aufsetzende CTX 9800 DSi-Lösung ist nach dem ECAC-Standard 3 zugelassen und TSA-zertifiziert und überzeugt bei der Kontrolle von aufgegebenem Gepäck durch hohe Erkennungs- und niedrige Fehlalarmraten (FAR). Zudem liefert das auf der CT-Technologie (Computertomographie) basierende System eine hochwertige 3D-Bildqualität für eine schnelle und präzise Gefahrenerkennung. Unser für beliebige Gepäckförderanlagen (GFA) nutzbares System bietet mehrere Netzwerklösungen, über die sich verschiedenste Anlagen für eine effiziente Fernüberwachung und -steuerung miteinander verknüpfen lassen.

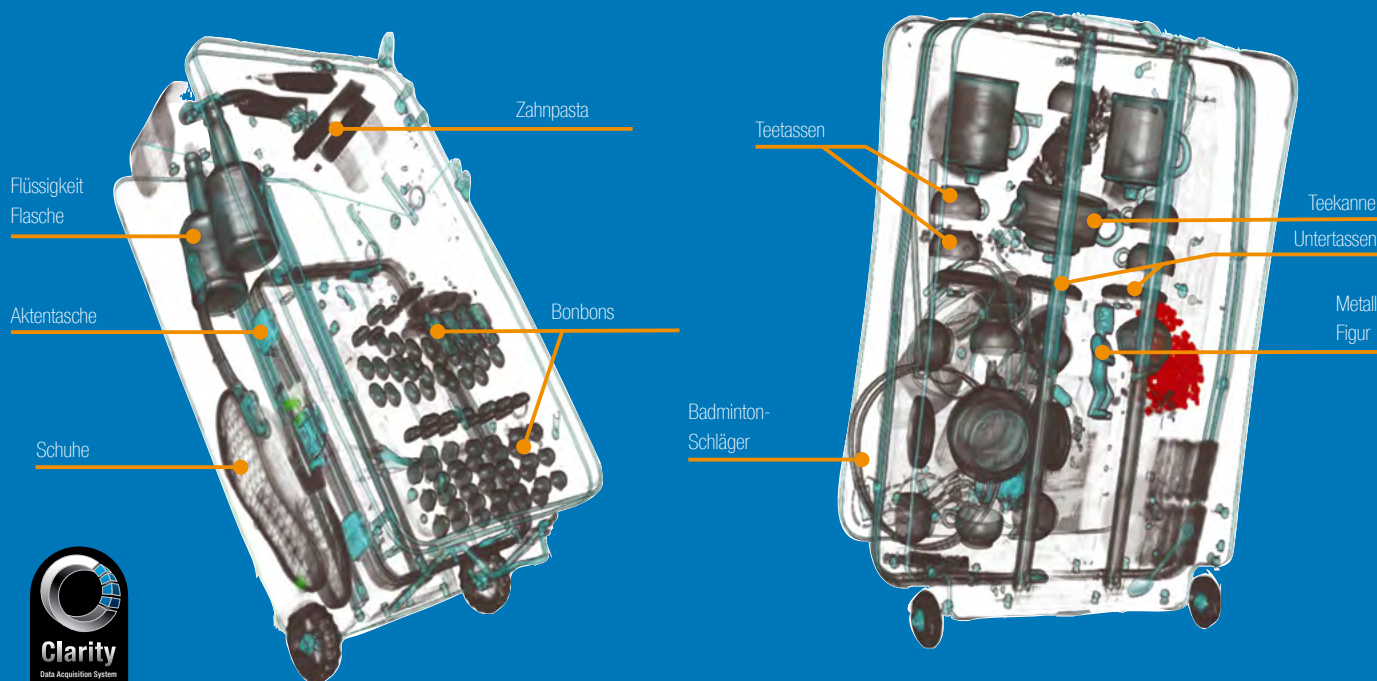
## PRODUKTMERKMALE

- Zertifizierung durch die TSA (ECAC) bei einer Fördergeschwindigkeit von 0,3 und 0,5 m/s
- Zertifizierung durch die US-Transportsicherheitsbehörde TSA und Aufnahme in die Liste zugelassener Produkte
- Praxiserprobte Leistung und Zuverlässigkeit im Flughafenbetrieb
- Auswählbare Förderbandgeschwindigkeit von 0,2, 0,3 oder 0,5 m/s mit einem Durchsatz<sup>1</sup> von bis zu 1050 bzw. 1800 Gepäckstücken pro Stunde
- Hochauflösende 3D-Bilder aus einer einzigen Röntgenquelle
- Unterscheidung von organischen und anorganischen Stoffen durch 2D- und 3D-Dual-Energy-Bildgebung
- Förderband mit konstanter Breite von einem Meter und rechteckigem Tunnel<sup>2</sup>
- Intuitiv bedienbare Benutzeroberfläche
- Kundenspezifische Multiplex-Lösungen (MUXv2™)
- Effizienter Stromverbrauch
- Upgrades für künftige Detektions- und Kapazitätsanforderungen möglich
- Umfassende Support- und Servicekapazitäten durch globales Netz an vor Ort einsetzbaren Service-Teams

smiths detection

Formerly Morpho Detection, a Safran Company

Mit Clarity aufgenommene Gepäckansichten



### Ausgezeichnete Detektionsfähigkeit

Seit ihren Anfängen ist die CTX-Produktfamilie auf dem Gebiet der automatischen Sprengstoffdetektion führend. Stetig wachsenden Bedrohungen wird mit kontinuierlich verbesserten Algorithmen begegnet, während die Fehlalarmrate (FAR) laufend neue Tiefstwerte erreicht. Das auf einer einzigen Röntgenröhre aufbauende Dual-Energy-Konzept gewährleistet nicht nur eine höhere Systemzuverlässigkeit als andere Dual-Energy-EDS, sondern sorgt durch die korrekte Erkennung möglicher Bedrohungen durch organische oder anorganische Stoffe für eine zusätzliche Senkung der FAR.

### Dual-Energy-Benutzeroberfläche

Die Benutzeroberfläche des CTX 9800 DSi unterstützt die Kontrollkräfte bei der optimalen Unterscheidung von Werten, Details und Gefahrenerkennung dank hochauflösender 3D-Bilder und hilft so bei der erfolgreichen Klärung von Alarmfällen direkt am Bildschirm. Durch die Verbindung der 3D-Bilder mit fortschrittlichen Navigationstools können die Details und spezifischen Strukturen verdächtiger Bereiche besser ausgewertet und folglich effiziente und wirksame Sicherheitsentscheidungen getroffen werden.

Zudem erleichtert die durch moderne Bildauswertung mögliche Hervorhebung anorganischer/organischer Stoffe Anwendern, die bisher konventionelle Röntgenbilder gewohnt waren, nun den Wechsel zu vollständig volumetrischen 3D-Bildgebungstechnologien. Dabei ermöglichen die 2D- und 3D-Bildgebungskapazitäten die Nutzung verschiedener Betriebs- und Alarmauflösungsvorschriften.

### Datenerfassungssystem (DAS) Clarity

Mit Hilfe der hochauflösenden 3D-Bilder geht das Bedienpersonal sprichwörtlich auf die "Reise" durch das Gepäckstück und erhält dabei eine detaillierte Ansicht jedes Gepäckelements. Das Clarity-DAS vereint unsere Fachkompetenz auf dem Gebiet der automatisierten EDS mit der führenden 3D-CT-Technologie medizinischer Computertomographen. Durch die Kombination von 3D-Bildern und präzisen Berechnungsalgorithmen lassen sich Gefahrenbereiche besser identifizieren, Fehlalarmraten senken und Betriebskosten reduzieren.

### Multiplex-Lösungen (MUXv2)

Beim Multiplexverfahren MUXv2 werden mehrere CTX-Systeme per Software und Hardware mit Benutzeroberflächen und Steuerungsschnittstellen zu einem Netzwerk verknüpft, um die Effizienz der automatischen Gepäckkontrolle zu verbessern. Die je nach Flughafenanforderungen skalierbare MUXv2-Lösung stellt einen kundenspezifischen Workflow, eine effiziente Bildverteilung an das Bedienpersonal sowie eine zentrale Datenspeicherung bereit. Mit der für die Integration des CTX 9800 DSi und anderen CTX-Systemen ausgelegten MUXv2-Lösung lassen sich zudem mehr Systeme auf ein und demselben MUX-Cluster bündeln. Durch die Redundanz wichtiger Netzwerkkomponenten und der Bildung größerer Cluster bietet das MUXv2-System Effizienz und Kosteneinsparungspotenziale für EDS-Installationen an Flughäfen. Die Beseitigung von Schwachstellen sorgt zudem für eine erhöhte Zuverlässigkeit des gesamten MUXv2-Netzwerks.

## GFA-Integration

Für die Integration unserer EDS-Anlagen arbeiten wir seit mehr als fünfzehn Jahren mit GFA-Partnern zusammen. Dabei konnten wir Erfahrung mit allen GFA-Anbietern sammeln. Das perfekt für voll integrierte Lösungen geeignete CTX 9800 DSi-System ist mit einem Förderband von einer konstanten Breite von einem Meter und einem rechteckigen Tunnel ausgestattet, was den Bedarf an kostspieligen und problematischen Positionierungsgeräten reduziert. Das CTX 9800 DSi, das außerdem die Integration individueller Wannentransportsysteme ermöglicht, kann großes und langes Gepäck von bis zu 2,5 m Länge aufnehmen, wodurch sich die Zahl an maßüberschreitenden bzw. übergroßen Gepäckstücken, die eine separate Bearbeitung erfordern, verringern lässt.

Durch die dynamische Screening-Funktion des CTX-Systems ist ein automatischer, über die GFA gesteuerter Wechsel der Prüfverfahren pro Gepäckstück möglich. Außerdem können die Prüfoptionen je nach Sicherheits- und Betriebsanforderungen oder Erfordernissen künftiger Kontrollverfahren angepasst werden.

## Sensor-Fusion

Die flexible Netzwerkarchitektur des CTX 9800 DSi ermöglicht eine gemeinsame Nutzung mit anderen Plattformen wie der Röntgendiffraktometrie (XRD). Mit der Kopplung mehrerer Sensoren erweitert sich das Leistungsspektrum der Gefahrenerkennung und Alarmauflösung, was die Sicherheit des verknüpften Systems noch erhöht. Durch die so geschaffene Möglichkeit, manuelle Eingriffe der Kontrollkräfte zu begrenzen, werden gleichzeitig die Erkennungsrate erhöht und die Fehlalarmrate und die Betriebskosten gesenkt.

## Kundenservice und Support

Wir wollen die maximale Nachhaltigkeit der Investitionen unserer Kunden gewährleisten. Durch die Betreuung von weltweit mehr als 2.000 CTX-Sprengstoffdetektionssystemen, einschließlich Wartungsservices für 90% der 20 größten Flughäfen der Welt, wissen wir, was im jeweiligen Umfeld notwendig ist. Unser zukunftsweisendes Serviceangebot umfasst vorausschauende Analysen, Fernüberwachungen und integrierte Systemdiagnosen zur Verbesserung der Systemlaufzeit und -verfügbarkeit.

Ihr Erfolg ist uns wichtig. Daher verpflichten wir uns zu einem Implementierungssupport und einem kontinuierlichen Kundenservice. Wir bieten kundenspezifische EDS-Modellierungsservices sowie Leistungen im Bereich Projektbetreuung, Konzeption und Systemeinführung. Zur Optimierung der Produktleistung und für einen reibungslosen Übergang zu neuen Systemen oder Systemupgrades bieten wir außerdem flexible Supportprogramme und Bedienschulungen an. Über unser rund um die Uhr geöffnetes Kundenservice-Center erhalten Sie Zugang zu unserem umfassenden Betreuungsprogramm sowie qualifizierten Mitarbeitern für den technischen Support.

**Besuchen Sie unsere Webseite [morphodetection.com](http://morphodetection.com) oder kontaktieren Sie einen unserer EDS-Spezialisten unter [info@morphodetection.com](mailto:info@morphodetection.com), um mehr über die Vorteile eines erfahrenen Sicherheitssystemanbieters zu erfahren.**



<sup>1</sup> Der Durchsatz setzt ein voll integriertes Umfeld mit Gepäckstücken von durchschnittlich 75 cm Länge sowie einen Gepäckabstand von 25 cm voraus.

<sup>2</sup> Bitte entnehmen Sie die aktuellen Dimensionen der Tunnelöffnung den technischen Spezifikationen des Modells CTX 9800 DSi.

bringing technology to life

© 2010-2017 Morpho Detection, LLC. Alle Rechte vorbehalten. CTX, CTX 9800 DSI und MIDX2 sind Markenzeichen von Morpho Detection, LLC. Änderungen an den Produktmerkmalen und -spezifikationen vorbehalten. EXRV, GBDEI, G BHO 06/17

**Smiths Detection**

Tel.: +1 510 739 2400 Fax: + 510 739 6400 [www.morphodetection.com](http://www.morphodetection.com)  
Hauptsitz: 7151 Gateway Boulevard, Newark, CA 94560 USA

**smiths detection**

Formerly Morpho Detection, a Safran Company